

Zabezpečení objektů a prostor Správy železnic

Mgr. Filip Knobloch
Vedoucí oddělení prevence hybridních hrozeb

Vývoj

- Postupné zavádění změn od roku 2019: evoluce, ne revoluce
- Transformace ze systému definovaného externími subjekty na systém daný pravidly organizace, která jsou efektivně aplikována

- 2019 – VZ externí ostraha objektů
- 2020 – zavedení bezpečnostních projektů
- 2020 – projekt ochrany měkkých cílů organizace
- 2020 – projekt zabezpečení vybraných serveroven
- 2021 – zavedení standardu fyzické ochrany objektů
- 2021 – centralizace systému EACS
- 2022 – spuštění bezpečnostního dohledu (BOD)



Principy

- Při zajišťování ochrany objektů SŽ vycházíme z těchto principů:
 - **Definování bezpečnostních rizik a zranitelností na železniční síti**
 - **Primární zacílení na prevenci hrozeb a mitigaci rizik**
 - **Spolupráce při řešení incidentů se složkami IZS**
 - **Centralizace plánování, decentralizace výkonu**
 - **Kooperace mnoha organizačních složek**
 - **Příprava plánů pro všechny stupně řízení pro případ incidentů**
 - **Posilování kultury bezpečnosti a bezpečnostního povědomí**
 - **Mezinárodní spolupráce a výzkumné projekty**



Institucionální zakotvení

Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

- Zpracovatelé: MD, SFDI, SŽ
- Udává způsob využití nádražních budov, investice
- Součástí projekt na standardizaci nádraží
- PRRON - Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží

Interní dokumentace SŽ

- Bezpečnostní řád
- Směrnice Fyzická ochrana objektů SŽ
- Politika systému řízení bezpečnosti informací
- Pokyn řízení a správy přístupových oprávnění k serverovnám



Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží (PRRON)

- PRRON je střednědobým plánem stavebních počinů SŽ
- je sestavován na základě podkladů a návrhů správců.
- účelem PRRON je systematické a transparentní plánování stavebních počinů realizovaných na nádražních budovách
- stanovení finančních potřeb na stavební počiny nádražních budov
- stavební zásahy jsou připravovány s ohledem na účelnost a hospodárnost vynaložených finančních prostředků
- aplikace bezpečnostních opatření skrze investiční akce (STO, MZP)



System ochrany objektů SŽ

- 1. Kategorizace**
- 2. Standardizace**
- 3. Ostraha**
- 4. Centralizace**
- 5. Projekty**
- 6. Vzdělávání**

1. Kategorizace

- Podle významu jsou objekty děleny do **bezpečnostních kategorií**, sestupně podle významu
- **Bezpečnostní zóna** – stavebně vymezená část kategorizovaného objektu, v níž jsou dislokována chráněna aktiva; vždy ve veřejnosti nepřístupných částech objektů

Kategorie objektu	Obecná charakteristika	Příklad
I	Objekt s kritickým významem pro funkčnost ŽDC	<ul style="list-style-type: none">• CDP Praha/CDP Přerov• Elektrodispečink
II	Objekt se zásadním významem pro funkčnost ŽDC.	<ul style="list-style-type: none">• Uzlové výpravní budovy na tratích v TEN-T.• Transformátorovny vvn/vn na tratích v TEN-T
III	Objekt s důležitým významem pro bezpečnost a funkčnost ŽDC.	<ul style="list-style-type: none">• Výpravní budovy na tratích v TEN-Regionální dispečerská pracoviště.
IV	Objekty s malým významem pro bezpečnost a zabezpečení činnosti SŽ	<ul style="list-style-type: none">• Výpravní budovy lokálního charakteru na ostatních celostátních a regionálních tratích• Místní rozvodny elektrické energie
V	Objekty, které nemají přímý vliv na bezpečnost a zabezpečení činnosti SŽ.	<ul style="list-style-type: none">• Zastávky• Ostatní sklady

2. Standardizace

- Pro každou z pěti bezpečnostních kategorií existuje **standard fyzické ochrany**, který je blíže specifikován
- Naplněním minimálního standardu a následně uplatněním volitelných prvků probíhá **přizpůsobení místním podmínkám**
- Standard se věnuje následujícím oblastem:
 - **Mechanické zábranné prostředky**
 - **System technické ochrany**
 - **Režimová opatření**
 - **Fyzická ostraha**

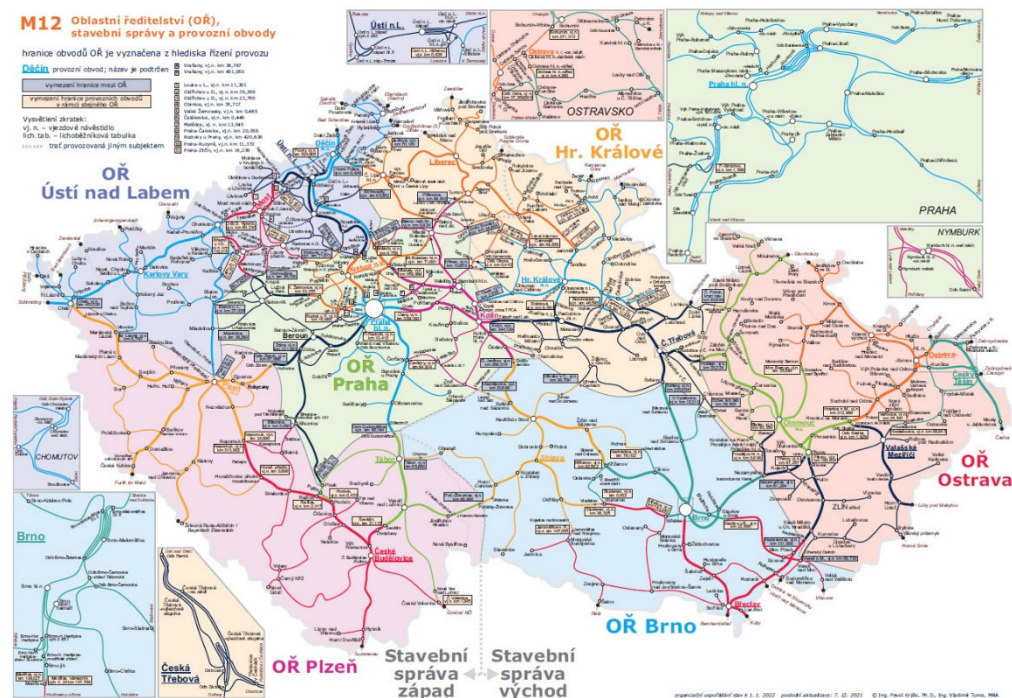
} Aplikováno skrze investiční akce

3. Ostraha

- Ostraha zajišťována externí bezpečnostní agenturou vzešlou z veřejné zakázky v roce 2019
- Rozdělena do sedmi částí dle OŘ – decentralizace výkonu

- Úroveň služby
 - strážní
 - mobilní patrola
 - psovod
 - krizová rezerva

- Pilotní projekt ostrahy SŽ



4. Centralizace

- Integrace elektronické kontroly vstupu
 - **projekt Systémový integrátor modernizace a standardizace systému EACS u vybraných objektů SŽ**
- Zabezpečení serveroven
 - **projekt zabezpečení vybraných serveroven v rámci KI**
- Vzdálený dohled (BOD)
 - **bezpečnostní dohledové centrum**
 - **Soustředění signalizace poplachů a pružná reakce**
- JZP
 - **projekt cílený na efektivnější vytěžování záznamů kamerových systémů**



5. Projekty

- Panik tlačítka
 - **způsob jak v nouzi přivolat na dálku pomoc (nejen bezpečnost)**
 - **přiděleny vybraným výpravčím v odlehlých, složitě přístupných stanicích**
 - **pozitivní zpětná vazba**
- Propojení kamerových systémů
 - **spolupráce s městskou/státní policií**
 - **propojení bezpečnostních kamerových systémů na městské kamerové systémy**
 - **počet stažených záznamů z KS 2019-2022 = 4508**

Fyzická ochrana objektů SŽ

- Je komplexní systém zahrnující:
 - **Systematické řízení**
 - **Zaměstnance znalé postupů**
 - **Stavební úpravy**
 - **Technologii**
 - **Fyzickou ostrahu**
 - **Režimová opatření**
- Vyžaduje spolupráci napříč organizací a s externími partnery
- Neustálý proces vyhodnocování rizik a aplikace opatření
- Prevence je vždy levnější a efektivnější než řešení následků



Děkuji za pozornost

Mgr. Filip Knobloch
knoblochf@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz